

Žádost podle § 16, odst. 2, písm. f, zákona č. 128/2000 Sb.

## Žádost Zastupitelstvu města Brna o vyslovení nesouhlasu s vybudováním hromadných garáží pod Zelným trhem

My, níže podepsaní občané města Brna, podáváme v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., § 16, odst. 2, písmeno f, Zastupitelstvu města Brna žádost o projednání záměru podzemních garáží na Zelném trhu v Brně, pro který Rada města Brna dne 14. 7. 2010 schválila souhlas s vydáním územního rozhodnutí, a žádáme ZMB o NESOUHLASNÉ stanovisko k tomuto projektu.

Oprávnění požadavku: Záměr vybudovat podzemní garáže pod Zelným trhem by měl být realizován pod úrovní náměstí na veřejném prostranství, na pozemku p. č. 397 k. ú. Město Brno, tedy na pozemku ve vlastnictví města. ZMB má z toho důvodu zákonné oprávnění svým nesouhlasem s výstavbou podzemních garáží jejich vybudování zamítnout.

Odůvodnění žádosti:

- Záměr vybudovat podzemní garáže s kruhovou vjezdovou rampou pod Zelným trhem nebyl projednán s veřejností a nebyl zpracován ani ve vítězném projektu vyzvané architektonické soutěže na rekonstrukci Zelného trhu.
- Podzemní garáže s 58 parkovacími místy mají sloužit výhradně komerčním a soukromým účelům, což pokládáme za nepřipustnou privatizaci veřejného prostoru. Jejich počet je navíc tak malý, že zmíněná rizika spojená s jejich vybudováním vysoce převažují nad jejich případných prospěchem.
- Záměr vybudovat v dolní části náměstí sjezdovou rampu se semaforem a nutným dopravním značením zásadně a definitivně změní historický charakter náměstí.
- Z řad odborné veřejnosti byly vzneseny konkrétní a závažné námítky týkající se porušení statiky barokní kašny Parnas, které by vedlo k její neodvratitelné destrukci.
- Záměr realizace garáží je v přímém rozporu s probíhajícím zpřístupněním unikátního historického podzemního labyrintu, spolufinancovaného z fondů Evropské unie a hrozí porušením podmínek udržitelnosti projektu.
- Časový harmonogram realizace tohoto díla není v souladu se záměrem zpřístupnění historického podzemí ani s realizací architektonické úpravy povrchu a vzhledu náměstí. Zcela zásadním způsobem omezuje využití prostoru náměstí na dobu delší než 14 měsíců.
- Nejasnost technického a technologického postupu předloženého k posouzení neskýtá záruku jeho zdárného a bezproblémového dokončení bez destruktivních dopadů na již realizované sekundární kolektory.
- Stavební zásahy nutné k realizaci podzemních garáží jsou v rozporu se snahou o záchranu kulturního dědictví a v několika aspektech představují jeho nevratné poškození.
- Současný celoevropský trend směřuje k odstranění individuální automobilové dopravy z historických městských center, zatímco Brno postupuje v daném případě přesně opačným směrem.

Jméno a příjmení	Ulice trvalého bydliště	PSČ		Podpis
			Brno	
			Brno	
			Brno	

Sběrné místo pro archy je v Kavárně Švanda (Alfapasáž, Poštovská 8) a v Kavárně Spolek (Orlí 22),  
zde je také možno si brát archy další. Podepsané archy je také možné poslat na adresu:  
Brnění o.s., Poštovská 8D, 602 00 Brno

